

Le Maire de SAINT JULIEN DE PEYROLAS,

- Vu le code de la route et notamment son article R 411,
- Vu le code des communes et notamment son article R 131.3 relatif aux pouvoirs des maires en matière de circulation,
- Vu l'arrêté en date du 24 novembre 1967, modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes
- Vu la demande en date du **31 janvier 2019** présentée par l'entreprise **DEBELEC**,
- Sur proposition du chef de subdivision de l'Equipement de Bagnols sur Cèze.

ARRETE

Article 1 – OBJET DE LA DEMANDE

En vue d'un raccordement aéro souterrain pour Enedis, traversée de l'olivieraie, sur la commune de Saint Julien de Peyrolas, dans les conditions ci-après :

Article 2 – REGLEMENTATION

Le stationnement et la circulation seront interdits, « **rue barrée** »

La signalisation conforme au présent article sera mise en place par l'entreprise **DEBELEC**

Article 3 – DUREE DE LA REGLEMENTATION

Le présent arrêté sera applicable à compter du 26.02.2019 pour une durée de 15 jours.

Article 4 – ITINERAIRE DE DEVIATION

Déviation par grand rue

Article 5 – SIGNALISATION

La signalisation réglementaire des chantiers sera mise en place conformément à l'instruction Interministérielle sur la signalisation routière – livre 1 – 8^{ème} partie et entretenue par les soins de l'entreprise et à ses frais.

Article 6 – RESPONSABILITE DU PETITIONNAIRE

La responsabilité du pétitionnaire sera substituée à celle de l'administration si celle-ci venait à être recherchée pour tout accident qui serait la conséquence de la présente réglementation.

Article 7 – PRESCRIPTION DIVERSES

La signalisation mise en place sera conforme à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière livre 1 – huitième partie. Elle sera de la gamme normale et rétro réfléchissante. Les panneaux seront fichés au sol.

Le personnel intervenant à pied sur le domaine routier à l'occasion de ce chantier devra revêtir un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3.

Pendant les périodes d'inactivité des chantiers, notamment de nuit et les jours non ouvrables, les signaux en place seront déposés quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacles, gravillons).

La personne responsable du chantier, qui pourra être appelée de jour comme de nuit pour remédier à tout incident pouvant survenir du fait des travaux est : **Mr CHAGNOLEAU Frédéric 06.75.63.37.36.**

Article 8 – INFRACTIONS

Les infractions aux dispositions qui précèdent seront constatées par des procès-verbaux et les contrevenants seront traduits devant les tribunaux compétents.

Article 9 – RESPONSABILITE DES CONDUCTEURS DE VEHICULES

Les conducteurs de véhicules devront se conformer strictement à la signalisation en place ainsi qu'aux instructions qui pourraient leur être données sur place par les agents chargés du service d'ordre. Ils seront déclarés entièrement responsables dans le cas où les accidents viendraient à se produire par la suite de la non observation du présent arrêté.

Article 10

- Monsieur le Maire,
- Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de « PONT SAINT ESPRIT »,
- Communauté d'agglomération du Gard,
- Les sapeurs-pompiers.

Sont chargés chacun en ce qui le concerne de veiller à l'application du présent arrêté qui sera notifié à :
par l'entreprise **DEBELEC**

A Saint-Julien-de-Peyrolas, Le 11.02.2019.

Le Maire, René FABREGUE

